

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

18.10.2022

Sabca Technologies prépare le futur de l'industrie aérospatiale avec l'UCLouvain depuis sa nouvelle implantation au LLN Science Park.

Sabca, le fleuron belge de l'industrie aérospatiale plus que centenaire, vient d'installer sa nouvelle filiale Sabca Technologies au LLN Science Park. Et signe, en marge des célébrations de la Belgian Space Week à l'UCLouvain, un important partenariat à la recherche avec l'université. Ce dernier vise à renforcer son leadership européen sur la conception et la fabrication de systèmes d'actionnement électromécaniques, une composante critique qui oriente les fusées sur la bonne trajectoire.

Chez Sabca Technologies, une dizaine d'ingénieurs aux profils pointus et variés commencent à s'activer depuis leur **récente installation dans le Parc scientifique de Louvain-la-Neuve**, au Monnet Innovation Center, un centre d'entreprises opéré par l'intercommunale in BW.

La nouvelle filiale du fleuron belge de l'aérospatial Sabca mène une mission d'envergure pour la stratégie du groupe : **concevoir et fabriquer les systèmes d'actionnement du futur**, afin qu'ils montent à bord du marché New Space.

Ces derniers procurent des ailes aux fusées. Les actionneurs, seules pièces mobiles de l'engin, contrôlent le vol avec précision. Placés aux quatre étages, ils changent la direction des gaz éjectés par le moteur et jouent donc un rôle critique du lancement jusqu'en orbite.

L'équipementier, leader et unique source d'approvisionnement en Europe, prépare une **génération novatrice de produits** en rupture avec les modèles hydrauliques qui avaient été initialement créés pour le programme F-16 de la défense nationale voilà quarante ans.

Exit les fluides, place à l'électromécanique. Le **virage vers le tout électrique**, plus compétitif sur les prix, le poids et la maintenance, s'avère aussi mieux en phase avec l'évolution des besoins du spatial ainsi que les défis environnementaux de la transition écologique.

Présents sur la fusée Vega C, les **systèmes électromécaniques** vont équiper Ariane 6, les lanceurs réutilisables du projet européen Themis, et seront même transposés dans l'aviation civile chez Airbus et le plus grand dirigeable au monde conçu par Flying Whales.

Avec l'innovation au cœur des activités, la candidature au Parc scientifique était déjà à moitié validée. Il restait à confirmer le **potentiel de collaboration avec l'UCLouvain** et à trouver des bureaux adaptés à leurs besoins. Et les résultats dépassent les espérances.

Aujourd'hui, **l'UCLouvain est fière d'embarquer aux côtés de Sabca Technologies** sur cette trajectoire disruptive. Les parties officialisent ce mardi 18 octobre, en marge des festivités de la Belgian Space Week, la signature d'un **partenariat à la recherche**.

Fruit d'un travail d'accompagnement par les conseillers technologiques de l'Administration de la recherche, véritables co-équipiers du Parc scientifique dans l'examen des candidatures, l'entente valorise une **vaste expertise universitaire dans le spatial**.

Parmi celles-ci, l'initiative transversale Louvain4Space, des capacités d'ingénierie étendues (électromécanique, matériaux, mécanique et électronique), au même titre que de précieux acquis dans les actionneurs, témoignent de sa **valeur ajoutée dans l'exécution du projet**.

Suite à plusieurs **misés en relation académiques et scientifiques** d'une part, et **visites de plateformes technologiques** d'autre part, la feuille de route s'affine et un comité de pilotage scientifique se met aujourd'hui formellement en place.

Professeur Bruno Dehez de l'Institute of Mechanics, Materials and Civil Engineering (IMMC), et **Professeur Dimitri Lederer** de l'Institute of Information Technologies, Electronics and Applied Mathematics (ICTM), en assurent le relais pour l'université.

Du côté de la Sabca, il est investi par **Matthieu Claeys**, Responsable du bureau d'études actuation et **Marc Dubois**, Directeur Programmes Espace et Administrateur de Sabca Technologies.

L'entreprise obtiendra dans un premier temps du support universitaire dans la **modélisation électromagnétique**, la **conception**, les **essais** des moteurs électriques et de leurs capteurs associés.

Les **ressources de la plateforme technologique CREDEM** de Conception, Réalisation et Essais de Dispositifs Electro-Mécaniques seront également utilisées, principalement pour du **prototypage** ainsi que des essais sur les bancs de test.

Par le passé, la Sabca avait déjà fait appel aux services du **Centre de Recherche en Mécatronique CEREM** et mené une convention de recherche sur la tolérance aux radiations avec DICE, les **Dispositifs Intégrés et Circuits électroniques**.

Un début prometteur qui ouvre d'autres perspectives de collaborations à plus long terme, notamment en matière de **microélectronique**, de **software** et de « **health & usage monitoring** », en soutien à des thèses de doctorat et des projets de financement régionaux.

Et qui fait écho aux origines du **CEO de la Sabca Thibauld Jongen, néolouvaniste de la première heure**, ancien étudiant du Lycée Martin V et Ingénieur civil de l'UCLouvain spécialisé en mathématiques appliquées.

À l'horizon 2024, l'entreprise projette d'aller un pas plus loin dans la complémentarité. Une **production en série** se ferait au départ du CREDEM. Outre l'innovation, l'incubateur néolouvaniste poursuivra des activités commerciales, de qualification et de certification.

En **recherche constante de profils spécifiques**, vingt personnes seront recrutées d'ici trois ans, des ingénieurs en majorité. Les étudiants se verront proposer **des stages et des mémoires**, une expérience qui fera décoller leur employabilité.

Les **synergies avec les acteurs de l'écosystème local** auront aussi leur importance. Des discussions sont amorcées avec sa voisine **Aerospacelab**, ainsi que les spécialistes en électronique de puissance **Jema** et la spin-off **Cissoïd**, le pôle **Skywin** étant aussi sur place.

Un pôle aérospatial serait-il en train de se former à Louvain-la-Neuve ? Au vu de l'expertise existante, des collaborations en cours, des pépites belges aux références mondiales arrivées récemment dans le Parc scientifique, on pourrait le croire.

En attendant, le Recteur de l'UCLouvain Vincent Blondel, le CEO de la Sabca Thibauld Jongen et l'Administrateur délégué de Sabca Technologies Marc Dubois, se félicitent de **préparer ensemble l'avenir de l'industrie aérospatiale**.

Citations

Thomas Pardoën, Conseiller du Recteur aux relations avec les entreprises à l'UCLouvain

« L'arrivée de Sabca Technologies à Louvain-la-Neuve pour développer des technologies de rupture dans le spatial avec l'université est un succès majeur et conjoint des équipes du Parc scientifique, de l'Administration de la recherche et de la coordination du réseau des plateformes technologiques. Il décline avec réussite la nouvelle vision des interactions entre l'université et les entreprises de son écosystème. ».

Thibauld Jongen, CEO de la Sabca

« Je suis très heureux que notre filiale Sabca Technologies s'implante dans la ville que j'ai vu naître. L'avenir de notre entreprise forte de plus d'un siècle d'expérience passe par l'innovation et la différenciation. C'est pourquoi le rapprochement avec l'UCLouvain, mon alma mater, semble une évidence. Il participe à l'avenir de la Sabca dans l'industrie aérospatiale, où notre rôle d'équipementier bascule vers celui de « structuracteur » responsable de la conception et de la fabrication d'ensembles, ce qu'aucun concurrent ne sait proposer à ses clients actuellement. ».

À propos

UCLouvain

Première université francophone de Belgique, l'UCLouvain mène trois missions d'enseignement, de recherche et de service à la société. Le Parc scientifique de Louvain-la-Neuve intègre ce troisième volet de développement régional. Premier du genre en Wallonie, il accueille aujourd'hui 272 entreprises et plus de 8.400 emplois à proximité du centre-ville et les soutient dans leur développement par la mise en relation avec l'écosystème local.

www.uclouvain.be

Sabca

Créé en 1920, le groupe Sabca est un acteur belge majeur de l'aéronautique, l'aérospatial et la défense en Belgique. Ses activités de conception et de fabrication de composants high-tech opèrent sur les marchés de l'aviation, du spatial, et plus récemment des drones industriels (surveillance et transport autonome d'hôpital à hôpital). En Belgique, la société est implantée à Lummen (structures composites), à Bruxelles (aérostructures métalliques) et à Louvain La Neuve (Sabca Technologies). Elle fait partie, aux côtés de Sabena Engineering, du groupe Orizio depuis 2020.

www.sabca.be

Contacts presse

UCLouvain

Thomas Pardoën, Conseiller du Recteur aux relations avec les entreprises,
thomas.pardoen@uclouvain.be, 010 47 24 17.

Sabca

Thibauld Jongen, CEO, thibauld.jongen@sabca.be, 02 729 57 01.

Sabca Technologies

Marc Dubois, Administrateur délégué, Marc.Dubois@sabca.be, 0478 45 00 12.