

50 ans LLN – un urbanisme novateur et des projets encore pour les 50 prochaines années

En bref, comment peut-on qualifier LLN ? "Ville **novatrice** : c'est l'exemple d'une **ville nouvelle réussie**" selon Michel Le Paige, urbaniste UCLouvain (et, à ce titre, nombreux sont les architectes et urbanistes qui viennent encore visiter la ville, pour cette réputation justement)

- Urbanisme : la construction de LLN fut **visionnaire** en '71
 - "Visionnaire parce qu'en totale rupture avec les théories urbanistiques de l'époque"
 - Aujourd'hui ? Evolution de LLN **à la pointe** des réflexions urbanistiques
- Piétonnier : il y a 50 ans, construction du **plus grand piétonnier d'Europe** - aspect **visionnaire + transition**.
 - Peut-on encore parler du "plus grand" piétonnier ? Non. Mais, si l'on parle de **ville piétonne**, oui, LLN est encore unique : il y a le centre-ville, entièrement piéton + chemins qui relient d'autres quartiers (rue des wallons vers le "haut de la ville" ; rue des blancs-chevaux vers le Blocry) + au sein même des quartiers, chemins piétons omniprésents
- Mobilité : aspect piétonnier novateur il y a 50 ans : mobilité en sous-sol ou à l'extérieur des quartiers
 - Aujourd'hui : la gare des bus sera prochainement agrandie (et probablement recouverte) + parking RER : donc, accent mis sur les **transports en commun et la mobilité douce**
 - Au sein du nouveau **quartier Athéna/Lauzelle** : l'**intérieur** du quartier sera **sans voiture** ("pour permettre une vie de quartier à part entière") - création de silos de parkings à l'extérieur + chemins à mobilité douce pour rejoindre les gares train et bus
- L'art dans la ville : autre exemple d'aspect totalement novateur (inspiré des Etats-Unis)
 - Michel Woitrin avait imposé à l'époque que chaque entreprise qui s'installe dans le parc scientifique de l'UCLouvain consacre 1 % de son budget à l'installation d'une œuvre d'art - c'était une **démarche totalement unique** en Europe
 - Aujourd'hui : le parc scientifique s'apprête à renouveler cette convention, pour **pérenniser la vision** de départ et garder cet aspect unique et mettre l'art à l'honneur, donner une **âme**
- En conclusion :
 - Si le développement actuel de LLN ne peut plus être qualifié de visionnaire, il reste novateur et pérennise les choix posés il y a 50 ans. Les points d'attentions restent la mobilité douce, la transition, le développement durable de la ville
 - Il y a **encore 50 000 m² à développer** au centre-ville - donc **rendez-vous dans 50 ans**, pour voir si la vision de LLN est préservée et si l'innovation y est toujours à la pointe